

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 08 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 08 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. DUA INVESTOR JADI PEMRAKARSA TOL LAYANG – CIKAMPEK
2. MARET, GARUDA ALIHKAN PENERBANGAN LONDON VIA HEATHROW
3. AHOK RESMIKAN PENAMBAHAN JUMLAH MOBIL DEREK DI IBU KOTA
4. PLN PERKUAT JARINGAN LISTRIK WILAYAH SUMATERA
5. PEMBEBASAN LAHAN KA BANDARA RAMPUNG AKHIR TAHUN 2015
6. PLN BANGUN GARDU INDUK DI JABODETABEK
7. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT LISTRIK DI ATAS KAPAL
8. 2016, UNILEVER TARGETKAN PABRIK OLEOCHEMICAL BEROPERASI MAKSIMAL
9. PEMERINTAH BANGUN PENGOLAHAN AIR LAUT MENJADI AIR MINUM
10. JICA BERI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR SENILAI RP2,67 TRILIUN
11. NINDYA KARYA INCAR KONTRAK BARU RP11 TRILIUN
12. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 08 DESEMBER 2015 SEBANYAK 395 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. DUA INVESTOR JADI PEMRAKARSA TOL LAYANG – CIKAMPEK

JAKARTA - Dua perusahaan jalan tol memprakarsai pembangunan jalan layang tol di atas ruas tol Jakarta-Cikampek guna meningkatkan kapasitas ruas tersebut, mengingat potensi tingginya arus kendaraan di ruas tol Jakarta - Cikampek tersebut.

Kedua perusahaan tersebut yakni PT Jasa Marga dan PT Bangun Tjipta Sarana. Keduanya memprakarsai pembangunan ruas baru dengan mengandalkan median jalan tol Jakarta - Cikampek untuk tiang pancang ruas layang tersebut, tetapi dengan panjang jalan yang berbeda.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pemerintah telah menerima usulan resmi dari kedua prakarsa. Pemerintah saat ini tengah melakukan evaluasi untuk menentukan proposal prakarsa perusahaan mana yang diterima.

Menurutnya, prakarsa Jasa Marga adalah dari Karawang Barat hingga Cikunir dengan panjang sekitar 37 km, sedangkan prakarsa Bangun Tjipta adalah dari Dawuan hingga Cikunir dengan panjang lebih dari 50 km.

"Keduanya sudah melampirkan dengan dokumen studi kelayakan, sekarang sama-sama dievaluasi. Harus secepatnya, kalau bisa akan kami selesaikan tahun ini juga proses evaluasinya," ujarnya, Jumat (4/12) pekan lalu.

Untuk memprakarsai pembangunan jalan tol, tuturnya, haruslah memenuhi minimal tiga persyaratan. Pertama, ruas yang diprakarsai tersebut harus layak secara ekonomi dan finansial.

INDONESIA

Project Update

Kedua, ruas tersebut harus terintegrasi dengan sistem jaringan jalan dan jalan tol nasional. Ketiga, pihak pemrakarsa harus memiliki kemampuan secara teknik dan finansial untuk menyelesaikan ruas tersebut.

Herry mengatakan, bila evaluasi dapat diselesaikan tahun ini, pemerintah akan membuka prakualifikasi perusahaan ruas tersebut pada awal tahun depan. Pemerintah hanya akan menunjuk satu prakarsa.

Tetap Berhak

Perusahaan prakarsa yang gugur tetap berhak untuk mengikuti proses tender, tetapi hak menyamakan penawaran atau *right to match* hanya dimiliki prakarsa yang menang. Meski begitu, investor tol lainnya yang berminat atas ruas tersebut tetap berhak juga untuk mengikuti proses tender.

Akan tetapi, bila nantinya yang mengikuti prakualifikasi hanya satu badan usaha, dalam hal ini hanya pihak pemrakarsa, maka pemerintah akan menggunakan mekanisme penunjukan langsung. Namun, sebelum itu, akan ada proses negosiasi untuk penyesuaian rencana bisnis perusahaan tol tersebut.

Herry mengatakan, ruas tersebut berbeda dengan ruas Jakarta - Cikampek II yang juga diprakarsai Jasa Marga. Ruas Jakarta Cikampek II membentang di sebelah selatan ruas Jakarta - Cikampek, sedangkan ruas yang diprakarsai secara bersaing antara Jasa Marga dan Bangun Tjipta adalah ruas layang di atas tol Jakarta - Cikampek.

"Bisa saja nanti prakualifikasinya untuk dua ruas itu dibuka berbarengan awal tahun nanti," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengatakan, secara prinsip pemerintah menyetujui pembangunan ruas layang tersebut. Pasalnya, kemacetan di jalan tol Jakarta - Cikampek pada jam puncak sudah sangat parah, sehingga jalan tol tidak lagi berfungsi optimal untuk mengefektifkan waktu tempuh pengguna.

Apalagi, di tengah keterbatasan sumber daya pemerintah, adanya prakarsa dari badan usaha akan sangat membantu percepatan pembangunan jalan tol. Dengan demikian, target penyelesaian 1.000 km jalan tol baru dalam lima tahun ke depan bisa terealisasi.

"Ruas layang itu kan sudah masuk dalam jaringan tol karena dia *elevated* di tengah Jakarta - Cikampek. Nanti akan tersambung dengan JORR II. Sekarang di Cikarang macetnya parah, sehingga kita ambil inisiatif untuk memecah itu," katanya.

Dirjen Bina Marga, Kementerian PUPR Hedyanto W. Husaini mengatakan, pemerintah akan mendukung dari segi penyiapan lahan. Meski demikian, seturut ketentuan Perpres 30/2015 tentang Revisi Ketiga atas Perpres 71/2012 tentang Penyelenggaraan Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum, badan usaha diberi kesempatan untuk menalangi pembebasan lahan.

Hal ini guna mengantisipasi keterbatasan dan lambatnya pencairan dana pemerintah, sebab dana pengadaan lahan pemerintah diprioritaskan untuk ruas yang diprakarsai pemerintah.

Dengan demikian, penyelesaian jalan tol tersebut tetap dapat dipercepat. "Dia bisa membayar dulu, tapi nanti kita *reimburse*. Jalan tol tersebut pemiliknya harus pemerintah," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Spesifikasi dan Syarat Teknis Jalan Tol

Spesifikasi:

- Jarak antar simpang susun minimal 5 km (perkotaan) dan 2 km (antar kota)
- Tidak ada persimpangan sebidang
- Jumlah lajur minimal dua lajur per arah
- Jumlah jalan masuk dan jalan keluar ke dan dari jalan tol dibatasi
- Bahu luar harus dapat digunakan sebagai jalur lalu lintas sementara
- Menggunakan median

Syarat Teknis:

- Melayani arus lalu lintas jarak jauh dengan mobilitas tinggi
- Kecepatan rencana minimal 80 km/jam (antar kota) dan 60 km/jam (perkotaan)
- Maksimal muatan sumbu terberat (MST) 8 ton
- Pemagaran dan ada fasilitas penyeberangan orang
- Ada bangunan pengamanan penyerapan energi benturan
- Ada perlengkapan jalan berupa rambu, marka, alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL)

Sumber Kamentarian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. MARET, GARUDA ALIHKAN PENERBANGAN LONDON VIA HEATHROW

JAKARTA - Mulai Maret 2016, maskapai Garuda Indonesia akan melayani rute Jakarta-London via Bandara Heathrow. Bandara ini memiliki trafik lebih besar dari Bandara Gatwick.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Garuda Indonesia, Arif Wibowo mengatakan, pihaknya mengalihkan destinasi jarak jauh Jakarta-London dari Gatwick ke Heathrow mulai musim panas 2016 demi meningkatkan tingkat isian penumpang (*load factor*) di rute tersebut.

"Kami sudah mendapatkan slot, namun masih ada sejumlah proses administrasi yang saat ini harus dirampungkan agar bisa terbang ke Heathrow. Targetnya, musim panas tahun depan kami sudah bisa terbang ke sana. *Summer* itu artinya mulai Maret tahun depan," ucap Arif, Minggu (6/12) akhir pekan kemarin.

Sejak awal, Garuda berkeinginan dapat menerbangi rute ke London melalui Bandara Heathrow. Ada tiga alasan penerbangan ke London melalui bandara tersibuk ini dianggap baik. Pertama, Bandara Heathrow memiliki trafik lebih besar dibandingkan London Gatwick. Kedua, konektivitas anggota *Sky Team*, tempat Garuda turut terafiliasi, lebih banyak terdapat di Heathrow.

"Ketiga adalah *catchment area*. Letak Gatwick itu cenderung ke selatan, sedangkan Heathrow condong di tengah dan utara. *High density population* di UK (*United Kingdom*) itu agak ke utara, bukan ke selatan," tuturnya.

Pada tahap awal, Arif memaparkan, frekuensi penerbangan yang dioperasikan Garuda pada rute Jakarta-London tetap tiga kali dalam satu sepekan. Namun ke depan, Garuda tidak menutup kemungkinan menambah jumlah frekuensi tersebut.

"Secara bertahap akan kami tambah untuk penerbangan ke sana. Jadi, ini intensifikasi, bukan ekstensifikasi." ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terkait rute baru, Garuda akan membuka rute penerbangan langsung Shanghai-Denpasar pada Januari 2016. Rencananya, ada tiga kali penerbangan dalam sepekan dengan rute tersebut.

"Nanti, pesawat-pesawat haji kami *deploy* untuk Tiongkok, terutama untuk yang *all-economy* A330-300 rute Shanghai-Denpasar. Shanghai-Denpasar, terbang tiga kali seminggu," ucapnya.

Garuda juga akan menambah frekuensi penerbangan dengan rute Beijing-Denpasar yang pertama kali dibuka pada awal 2015. Akan tetapi, Arif tidak menyebutkan perihal jumlah pasti penambahan frekuensinya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. AHOK RESMIKAN PENAMBAHAN JUMLAH MOBIL DEREK DI IBU KOTA

JAKARTA - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama meresmikan penambah jumlah derek yang biasa beroperasi di ibu kota. Jumlah derek yang sebelumnya hanya ada 15 unit, sekarang ditambah 32 unit sehingga menjadi 47 unit.

Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi Andri Yansyah mengatakan derek-derek tersebut akan digunakan untuk menertibkan parkir liar dan kendaraan mogok.

"Penambahan 32 unit derek kecil otomatis tersebut dilakukan untuk menunjang penertiban dan penindakan parkir liar di DKI Jakarta," ujar Andri di Jakarta, Selasa (8/12) baru-baru ini. Harga untuk satu mobil derek itu diakui Andri sebesar Rp1,1 miliar untuk tiap unitnya.

Andri menjelaskan di sepanjang tahun 2015 saja, Dishubtrans DKI Jakarta telah menderek 8 ribu lebih kendaraan roda empat yang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

berhenti atau parkir di sembarang tempat. Mobil-mobil tersebut diderek dari lima wilayah utama yang ada di DKI Jakarta.

Sebagai catatan, penderekan 8 ribu lebih kendaraan roda empat tersebut dilakukan hanya oleh 15 unit mobil derek saja. Maka dari itu Andri berharap dengan adanya 32 unit tambahan proses penertiban bisa lebih efektif lagi. "Semoga dengan adanya unit tambahan penertiban pelanggaran parkir bisa dilakukan dengan lebih optimal dan berimbas pada lancarnya arus lalu lintas dan angkutan jalan di DKI Jakarta," urainya.

Dari 8 ribu lebih kendaraan yang diamankan sejak Januari 2015, Pemprov DKI telah mendapatkan retribusi mencapai Rp 4,35 miliar. Dengan armada yang telah bertambah, Andri menargetkan tahun depan retribusi bisa meningkat hingga puluhan miliar. "Nanti jika kami memainkan 47 unit maka bisa menargetkan retribusi hingga Rp 25 miliar setahun, artinya dua tahun bisa dapat Rp50 miliar," tuturnya.

Pendapatan tersebut diharapkan bisa menutup pembelian 32 unit derek ini pada tahun kedua operasional.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. PLN PERKUAT JARINGAN LISTRIK WILAYAH SUMATERA

JAKARTA - PT PLN mengantongi pinjaman langsung senilai USD600 juta yang diperoleh dari Bank Pembangunan Asia (*Asian Development Bank/ADB*). Pinjaman dengan jaminan pemerintah ini akan digunakan untuk pengembangan jaringan transmisi dan distribusi di wilayah Sumatera.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Penyerahan dokumen pemberian jaminan pemerintah atas pinjaman langsung tersebut dilakukan oleh Menteri Keuangan Bambang Brodjonegoro kepada Direktur Perencanaan Korporat PLN Nicke Widyawati di Gedung Dhanapala, Kementerian Keuangan di Jakarta, Senin (7/12) kemarin.

"PLN akan menggunakan dana pinjaman ini untuk mengembangkan dan memperkuat keandalan sistem ketenagalistrikan Sumatera, sekaligus memperluas penetrasi jaringan tenaga listrik dalam mendukung implementasi program pembangunan pemangkit tenaga listrik 35.000 MW," ujar Nicke.

Lingkup program meliputi pembangunan jaringan tegangan tinggi sepanjang 19.305 kilometer sirkuit (KMS), jaringan tegangan menengah sepanjang 18.200 kms, jaringan tegangan rendah 19.300 kms, dan trafo sebesar 6.987 mega volt ampere (MVA). "Pemberian jaminan pemerintah pada *direct lending* ini sangat membantu PLN merealisasikan program 35.000 MW," katanya.

Lebih jauh Nicke menjelaskan program 35.000MW memerlukan infrastruktur jaringan transmisi dan distribusi untuk memasok listrik kepada seluruh pelanggan. Skema pinjaman langsung dengan jaminan pemerintah yang berbasis hasil ini merupakan salah satu terobosan untuk menjawab kebutuhan pendanaan bagi PLN dalam membangun infrastruktur transmisi dan distribusi.

Pinjaman langsung dengan jaminan pemerintah berbasis hasil ini, merupakan yang pertama di Indonesia, dan pertama di dunia untuk sektor energi. Setelah berjalan di Sumatera, PLN dan ADB berencana memperluas cakupan ke sistem kelistrikan Indonesia bagian timur, Indonesia bagian tengah, dan Jawa-Bali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dengan demikian, PLN secara bertahap dapat memberikan pelayanan yang lebih baik dalam hal kualitas maupun kuantitas," ucapnya.

Untuk implementasi proyek awal akan berlangsung selama 5 tahun yakni 2015 - 2019 dan akan dilakukan *monitoring* indikator kinerja yang menentukan besaran penyerapan pinjaman.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PEMBEBASAN LAHAN KA BANDARA RAMPUNG AKHIR TAHUN 2015

TANGERANG - Pembebasan lahan untuk pembangunan jalur kereta api (KA) Bandara Soekarno-Hatta ditargetkan selesai 50 persen hingga akhir 2015. Pada 17 Desember mendatang, pembayaran ganti rugi lahan warga kembali akan dilakukan.

Kepala Badan Pertanahan Negara (BPN) Kota Tangerang Himsar mengatakan, pembayaran ganti rugi mendatang menyasar 55 bidang lahan warga. Besaran ganti rugi yang dibayarkan sekitar Rp95,8469 miliar.

"Ada 2,2 hektare lahan warga yang diganti rugi. Dengan demikian, hingga 17 Desember mendatang proses ganti rugi lahan warga mencapai 44 person," ujar Himsar, di Tangerang, Senin (7/12) kemarin.

Rencananya, pembayaran ganti rugi kembali dilakukan sepekan setelah 17 Desember. Namun, BPN belum bisa memastikan tanggal pembayaran secara resmi.

Setelah dua kali pembayaran pada Desember, lanjut Himsar, diperkirakan ganti rugi lahan warga mencapai 50 persen dari keseluruhan bidang yang dibutuhkan. "Sebanyak 50 persen sisanya

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

akan kami proses selanjutnya, termasuk bagi warga yang mengajukan gugatan perdata," ujar Himsar.

Himsar optimistis ganti rugi lahan dapat terlaksana seluruhnya pada pertengahan 2015. Pembayaran ganti rugi hingga akhir tahun ini menyasar bidang-bidang tanah yang telah resmi diserahkan oleh warga.

Sementara itu, pihak PT KAI tetap berpegang kepada rencana operasional kereta bandara pada 2017 mendatang. Humas PT KAI Daerah Operasional (Daops) I, Bambang Prayitno, menegaskan, target operasional kereta bandara tetap pada rencana semula, yakni awal 2017.

PT KAI hingga kini sudah memulai pembangunan stasiun dan jalur di area Bandara Soekarno-Hatta. PT KAI tidak hanya fokus pada pembebasan lahan. "Titik mana yang bisa dikerjakan pembangunannya lebih dulu akan kami teruskan pembangunannya," katanya, Senin (7/12) kemarin.

Menurut data yang dihimpun dari BPN Kota Tangerang, hingga saat ini pembebasan lahan baru mencapai 38,11 persen. Artinya, ada 722 bidang lahan warga yang sudah dibebaskan.

Keseluruhan luas lahan yang akan dibebaskan untuk pembangunan jalur KA bandara adalah 36 hektare. Jumlah tanah warga yang terimbas pembangunan KA bandara mencapai 815 bidang.

Jalur KA Bandara Soekarno-Hatta terbentang sepanjang 36 kilometer dari Stasiun Manggarai, Jakarta. Kereta api bandara nantinya akan melewati Stasiun Sudirman, Stasiun Duri, dan Stasiun Batu Ceper. Jarak waktu tempuh KA bandara diperkirakan selama 50 menit dari Manggarai ke Bandara Soekarno-Hatta atau sebaliknya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PLN BANGUN GARDU INDUK DI JABODETABEK

JAKARTA - PT PLN mulai awal 2016 akan membangun puluhan gardu induk untuk mengatasi pemadaman listrik di wilayah Jakarta Bogor, Tangerang, Depok dan Bekasi.

"Ini akan kami lakukan di awal tahun depan, pendanaan sudah ada, tidak ada masalah, izin dari pemprov sudah ada," ujar Sofyan Basir, Direktur Utama PLN, Senin (7/12) kemarin.

Sofyan mengatakan. beberapa waktu lalu pihaknya sudah melapor ke Menteri ESDM dan Menteri BUMN bahwa ada infrastruktur yang perlu diperbaiki terkait listrik di Jakarta dan sekitarnya.

"Kejadian ini sudah lama, 6-7 tahun lalu harusnya ada perbaikan, ada *overload* gardu induk di Jabodetabek," ujar Sofyan.

Sofyan mengatakan, selama ini tidak diperbaiki, tidak ditingkatkan, tidak ditambah karena kesulitan dalam pembebasan lahan, maupun menarik kabel transmisi di atas perumahan di Jakarta. "Membuat kabel bawah tanah Juga enggak mudah," katanya.

Sofyan mengatakan, baru beberapa waktu lalu pihaknya duduk bersama Gubernur DKI. Menteri BUMN membahas masalah itu. Gubernur DKI memerintahkan stafnya untuk memprioritaskan jalur-jalur kabel PLN, gardu, penggantian trafo.

"Kami juga akan pinjam tanah pemda, BUMN, TNI, tanah pemerintah. Kami akan melakukan itu. Mudah-mudahan Perpresnya Juga akan keluar untuk melaksanakan itu sehingga kami dapat mengamankan Jakarta agar tidak padam-padam lagi." tutur Sofyan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Sofyan, kalau tidak diperbaiki karena hambatan-hambatan yang ada justru akan memperparah, karena itu masyarakat harus memahami bahwa kepentingan PLN untuk kepentingan yang lebih luas.

"Jadi diharapkan masyarakat menyambut baik, dan mudah-mudahan galian buat di bawah tanah akan segera kami buat 10 meter di bawah permukaan tanah," kata Sofyan.

Sofyan mengatakan, untuk jalur yang di atas yang tegangannya 500.000 KV, untuk keliling Jakarta ada beberapa gardu induk yang harus dibangun.

"61 gardu induk baru yang selama ini terlambat pembangunannya, yaitu ada di Kebayoran, Pluit, Pondok Indah, mungkin ada di tengah-tengah perumahan harus kami bangun sehingga kami harus beli lahannya," kata Sofyan.

Sofyan mengatakan, satu gardu induk yang besar membutuhkan 4-6 lokasi. Satu lokasi kira-kira perlu 10-20 hektare lahan di pinggiran kota.

"Kami berharap masyarakat memberikan lahannya atau izin atasnya dilewati kabel transmisi," ujar Sofyan.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT LISTRIK DI ATAS KAPAL

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) didampingi Dirut PT PLN (Persero) Sofyan Basir, hari ini akan meresmikan pengoperasian pembangkit listrik di atas kapal (*Marine Vessel Power Plant/MVPP*) di Pelabuhan PT Indonesia Kendaraan Terminal (PT IKT) di Tanjung Priok, Jakarta Utara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, Dirut PT PLN (Persero) Sofyan Basir menyatakan, konsep pembangkit listrik bertujuan untuk memenuhi kebutuhan pasokan listrik di Kawasan Timur Indonesia (KTI). Dia menyatakan, KTI diprioritaskan sebagai lokasi pengoperasian MVPP akibat minimnya ketersediaan pasokan listrik di wilayah itu.

Peresmian pengoperasian pembangkit itu ditandai dengan pelepasan keberangkatan MVPP dari Tanjung Priok untuk memperkuat kelistrikan di beberapa lokasi di Indonesia, salah satunya di Provinsi Gorontalo dan Sulawesi Utara.

Acara tersebut digelar setelah Presiden Jokowi memimpin rapat paripurna Kabinet Kerja di Istana Kepresidenan Bogor, Jawa Barat.

Kedua provinsi itu menjadi daerah tujuan pertama karena sudah terhubung dalam sistem interkoneksi kelistrikan 150 kilo Volt (kV).

Marine Vessel Power Plant buatan tahun 2014 disewa oleh PLN selama jangka waktu lima tahun dalam rangka memenuhi kebutuhan pembangkit listrik yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia.

Kapal tersebut bisa dioperasikan dengan dua bahan bakar yaitu jenis *heavy fuel oil* dan gas.

Titik koneksi awal *Marine Vessel* ini yaitu Amurang. Pembangunan tower transmisi 150 kV yang menghubungkan *Marine Vessel Power Plant* ke *switchyard* untuk selanjutnya disuplai ke Gardu Induk Lopana.

Perjalanan *Marine Vessel Power Plant* ke Amurang diperkirakan akan memakan waktu sekitar tujuh hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebagaimana diketahui untuk memenuhi kebutuhan pasokan listrik sesuai dengan rencana usaha penyediaan tenaga kelistrikan, dibutuhkan pembangkit yang dapat menyuplai daya jangka pendek, jangka menengah, dan jangka panjang bagi beberapa daerah yang tersebar di seluruh Indonesia.

Salah satu cara yang ditempuh PLN adalah dengan menyediakan pembangkit listrik yang dapat dipindahkan sesuai kebutuhan sistem yaitu menggunakan *Marine Vessel Power Plant* ini.

Kapal buatan Turki ini memiliki titik interkoneksi di sisi tegangan tinggi, 70 kV/150 kV.

Selanjutnya PLN juga akan mendatangkan *power plant* serupa untuk beberapa lokasi antara lain Sumatera Bagian Utara (240 MW), Kupang (60 MW), Ambon (60 MW) dan Lombok (60 MW).

[KATEGORI : MANUFACTURE]

8. 2016, UNILEVER TARGETKAN PABRIK OLEOCHEMICAL BEROPERASI MAKSIMAL

JAKARTA - PT Unilever Indonesia Tbk menargetkan pabrik *oleochemical* di Sei Mangkei, Sumatra Utara dapat beroperasi maksimal pada tahun depan.

Pabrik berkapasitas 200.000 ton per tahun itu baru resmi beroperasi pada 26 November 2015. "Diharapkan pabrik yang sekarang sudah memproduksi sesuai kapasitasnya tahun depan," ujar Direktur Eksternal Relations dan Corporate Secretary Unilever Indonesia (UNVR) Sancoyo Antarikso, Senin (7/12/2015) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pabrik tersebut dapat menghasilkan produk turunan CPO seperti *fatty acid, surfactant, soap noodles*, dan *glycerine*. Produk-produk ini antara lain nantinya akan digunakan dalam pembuatan produk sabun, sampo, dan deterjen.

Baru-baru ini, UNVR menyatakan niatnya untuk melakukan perluasan atas pabrik tersebut. Namun, Sancoyo menegaskan perluasan pabrik bergantung pada kesiapan infrastruktur kawasan seperti listrik, gas, dan pelabuhan.

Perlu diketahui bahwa Pabrik *oleochemical* ini berdiri di atas lahan seluas 17 hektare yang berlokasi di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangkei. Serta, nilai investasinya mencapai sekitar Rp2 triliun dan pabrik tersebut dioperasikan langsung oleh PT Unilever Oleochemical Indonesia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PEMERINTAH BANGUN PENGOLAHAN AIR LAUT MENJADI AIR MINUM

BATAM - Pemerintah mulai membangun pengolahan air laut menjadi air minum untuk warga Pulau Belakang Padang. Air dari instalasi itu ditargetkan bisa dinikmati warga pulau pesisir barat Batam, Provinsi Kepulauan Riau, tahun depan.

Wali Kota Batam Ahmad Dahlan, Senin (7/12) kemarin, di sela-sela peresmian pembangunan instalasi mengatakan, instalasi tersebut mengolah air laut menjadi 18 meter kubik air minum dalam setiap jam atau 5 liter per detik. Produksi instalasi itu dapat dimanfaatkan untuk 1.250 keluarga. Produksinya air minum, bukan air bersih seperti lazimnya dari perusahaan penyedia air.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Instalasi itu akan selesai dibangun paling lambat akhir 2016. Proyeknya termasuk pembangunan pipa distribusi. "Pembuatan sambungan dari pipa distribusi ke rumah penduduk akan disubsidi Pemerintah Kota Batam," ujarnya.

Produksi instalasi di Pulau Belakang Padang akan dipakai untuk 1.250 rumah. Calon pelanggan adalah warga yang belum mendapat layanan air bersih. Dari 10.000 keluarga, masih ada 5.000 keluarga belum mendapat layanan. Sisanya dapat dari hasil penampungan waduk. Sekarang ada untuk 1.250 sambungan lagi.

Direktur Sistem Penyediaan Air Minum di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat M Natsir mengatakan, instalasi di Pulau Belakang Padang menelan biaya Rp13,5 miliar dana APBN. Produksinya akan dikenai biaya Rp35.000 per meter kubik.

"Pengolahan membutuhkan listrik yang sementara ini mungkin dipasok dari genset. Biaya yang ditanggung warga bisa lebih murah kalau ada listrik PLN," ujarnya.

Harga air dari pengolahan itu tetap lebih murah dibandingkan dengan jika warga membeli air kemasan. Air kemasan lima galon rata-rata dijual Rp6.000. Dengan volume sama, harga air hasil pengolahan instalasi ini hanya Rp500. Jauh lebih murah dibandingkan dengan air kemasan. Apalagi, airnya siap minum.

Natsir mengatakan, pembangunan sambungan ke calon pengguna diharapkan bisa simultan dengan pembangunan instalasi. Hal itu agar air bisa segera dinikmati setelah instalasi siap beroperasi.

Saran itu tidak lepas dari pengalaman di Tanjung Pinang. Di ibu kota Kepulauan Riau itu sudah ada instalasi serupa dengan kapasitas 50 liter per detik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Namun, distribusi belum dapat dilakukan karena jaringan belum ada. Mesin sudah berapa kali diuji coba dan hasilnya baik. Namun, belum bisa dioperasikan agar tidak mubazir.

Sesuai perjanjian, sambungan ke rumah-rumah warga menjadi tanggung jawab pemerintah daerah. Hingga kini, sambungan belum disediakan Pemerintah Provinsi Kepri dan Pemkot Tanjung Pinang.

Padahal, biaya operasi instalasi di Tanjung Pinang 10 kali lebih besar dibandingkan dengan di Belakang Padang. Sesuai dengan kapasitasnya yang lebih besar, ditargetkan menyediakan air lebih banyak. "Untuk di Belakang Padang, dari APBN ditanggung hingga penyediaan pipa distribusi. Pipa akan dibangun terpisah dari jaringan yang sudah ada di sini karena produknya berbeda," ujar Natsir.

Produk dari waduk masih berupa air bersih dan harus diolah lagi sebelum dikonsumsi. Sementara produk dari instalasi adalah air minum dapat langsung dikonsumsi.

Minim

Dari Sidoarjo, Jawa Timur, dilaporkan, kemampuan pemerintah kabupaten memproduksi air minum bagi kepentingan masyarakat masih sangat minim. Kualitas air pun buruk karena bahan baku tercemar. Saat ini baru sedikit warga yang dapat dilayani. Mereka pun harus membayar hampir tiga kali lipat dari harga air bersih di Surabaya.

Pejabat Bupati Sidoarjo Jonathan Judianto, Senin kemarin, mengatakan, produksi air minum dikelola Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) Delta Tirta Sidoarjo. Namun, peran PDAM itu lebih banyak sebagai makelar air, yang membeli air dari produsen, dan menyalurkan ke masyarakat dengan harga jual lebih tinggi sehingga mereka untung besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Tahun ini, saya berharap bisa mengubah peran dari makelar menjadi produsen air minum supaya pelayanan kepada masyarakat meningkat dan harga air menjadi terjangkau," katanya.

Jumlah pelanggan PDAM baru 121.928 sambungan rumah.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. JICA BERI DUKUNGAN INFRASTRUKTUR SENILAI RP2,67 TRILIUN

JAKARTA - Pemerintah terus menggalakkan pembangunan infrastruktur kawasan di berbagai daerah di Indonesia, termasuk melalui Program Infrastruktur Sosial Ekonomi Wilayah dengan dukungan dana *Japan International Corporation Agency* senilai total Rp2,67 triliun.

Sekretaris Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Taufik Widjoyono mengungkapkan, pinjaman tersebut diberikan bertahap sejak 2009 hingga 2015.

Dengan dana tersebut, berbagai infrastruktur transportasi, produksi pertanian, irigasi, air bersih dan sanitasi yang terdapat di desa terus diperbaiki.

"JICA memberikan bantuan dalam bentuk *technical research* dan mungkin sebagian pendanaan untuk pemenuhan program infrastruktur di level komunitas," ujarnya usai menghadiri pameran bertajuk Membangun Kawasan Menuju Masyarakat Mandiri. Senin (07/12) kemarin.

Menurutnya, pelaksanaan tahap pertama program tersebut telah berjalan sejak 2009 hingga 2013, dengan melibatkan dana pinjaman awal senilai Rp1,84 triliun. Program tersebut kemudian dilanjutkan pada 2014 hingga tahun ini dengan dana senilai Rp823,4 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Taufik mengklaim hingga kini program tersebut telah melibatkan lebih dari 693.065 orang penduduk pekerja, dengan total mencapai 14 juta pekerja hingga 2014.

Deputi Pengembangan Regional dan Otonomi Daerah Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Bappenas Arifin Rudiyanti mengatakan program pengembangan kawasan merupakan bagian penting dalam upaya mengentaskan kemiskinan di masyarakat, Karena itu, dia mengungkapkan pemerintah berencana untuk terus meningkatkan alokasi anggaran transfer daerah.

"Jadi ke depan masyarakat kita harapkan menjadi bagian dari pembangunan daerah, makanya ke depan belanja transfer daerah akan terus meningkat, intinya agar daerah bisa lebih mampu lagi membuat perencanaan, dan melakukan semuanya secara transparan," ujarnya.

Dalam lingkup Kementerian PUPR, pemerintah meningkatkan Dana Alokasi Khusus (DAK) pada 2016 hingga dua kali lipat menjadi Rp55,3 triliun, dari anggaran DAK tahun ini yang sebesar Rp27,1 triliun. Dana ini diprioritaskan untuk kebutuhan daerah tertinggal, perbatasan, terluar, terpencil, kepulauan dan kebutuhan daerah pasca terjadi bencana.

Bupati Tabalong Kalimantan Selatan Anang Syakhfiani mengatakan pihaknya sangat merasakan manfaat dari alokasi DAK yang diberikan pemerintah pusat. Menurutnya, dengan dana tersebut, pemerintah daerah bisa lebih leluasa melakukan pembangunan infrastruktur yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

"Dengan pembangunan itu, Indeks Pembangunan Manusia (IPM) desa kami meningkat dari posisi 10 menjadi posisi tiga, padahal saat itu harga komoditas seperti karet sedang jatuh," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia mengatakan selama beberapa tahun terakhir, pihaknya telah mendapatkan kucuran dana hingga Rp1,8 miliar untuk membangun desa. Sebagian besar atau 50% dari dana tersebut digunakan untuk membangun infrastruktur dasar seperti jalan dan jembatan, sementara sisanya membangun tempat ibadah, dan kebutuhan lain.

Di sisi lain, Praktisi Pemberdayaan Masyarakat Tri Mumpuni Wiyatno mengingatkan pemerintah mengenai pentingnya memberdayakan masyarakat sekitar dalam setiap proyek infrastruktur yang dilakukan. Dengan pemberdayaan tersebut, ujarnya, masyarakat akan memiliki kemampuan untuk merawat infrastruktur yang telah dibangun.

"Setiap pembangunan harus melibatkan masyarakat. Kalau rusak, siapa yang membenarkan?," ujarnya.

Menurutnya, pemerintah harus mengubah paradigma pembangunan dengan pendekatan proyek, menjadi pembangunan yang memiliki perspektif pemberdayaan. Dia meyakini hal itu dapat membuat kualitas dan masa pakai infrastruktur lebih efisien dan bertahan lama.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. NINDYA KARYA INCAR KONTRAK BARU RP11 TRILIUN

JAKARTA - PT Nindya Karya (Persero) mengincar kontrak baru hingga Rp11 triliun pada tahun depan, atau tumbuh sekitar 13,4% dari pencapaian pada tahun ini.

Direktur Utama Nindya Karya Indradjaja Manopol mengatakan sampai November tahun ini perseroan telah mencatatkan kontrak baru hingga Rp9,3 triliun. Jumlah tersebut 38,8% lebih tinggi dari target tahun ini sebesar Rp6,7 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Perolehan sudah melebihi target. Jadi untuk tahun ini proyeksi jumlah kontrak baru yang bisa diraih sekitar Rp9,7 triliun. Untuk tahun depan, kami menargetkan bisa memperoleh kontrak baru hingga Rp11 triliun," katanya, Senin (7/12) kemarin.

Dia melanjutkan perseroan tidak akan mengincar pertumbuhan kontrak baru yang terlalu tinggi pada 2016. Hal itu dilakukan dengan pertimbangan keterbatasan sumber daya manusia yang dimiliki saat ini.

Secara total, jumlah kontrak yang dikerjakan perseroan mencapai Rp11,6 triliun, di mana sebesar Rp2,3 triliun merupakan *kontrak carry over* dari 2014.

Dengan kondisi seperti itu, Nindya Karya menghitung dapat mengantongi pendapatan sebesar Rp3,6 triliun pada tahun ini, dengan laba usaha sebesar Rp320 miliar, dan laba bersih sekitar Rp80 miliar.

Untuk jangka menengah, perseroan menghitung dapat meningkatkan pendapatan hingga Rp7,7 triliun pada 2018. Sementara laba usaha melompat menjadi Rp697 miliar, dan laba bersih Rp260 miliar.

Dari jumlah perolehan kontrak baru 2015, sebagian besar atau 72%-nya merupakan proyek pemerintah yang bersumber dari APBN dan APBD. Lalu, sekitar 25% merupakan proyek BUMN, dan sisanya sekitar 2,5% adalah proyek swasta.

"Tahun depan porsinya kemungkinan tidak akan berbeda jauh dengan tahun ini. Kalau proyek swasta memang kecil, karena kami sangat selektif dan hati-hati. Kami harus melihat bagaimana *track record* dari perusahaan yang bersangkutan," tutur Indradjaja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara untuk jenis proyeknya, sebesar 33% adalah proyek gedung, 26% proyek jalan dan jembatan, 21% proyek *engineering, procurement, construction* (EPC), 12% proyek pengairan, dan sisanya adalah proyek infrastruktur lainnya.

Adapun beberapa proyek yang diperoleh adalah pengerjaan Jembatan Musi VI di Sumatra Selatan Rp310 miliar, Gedung Sarana Operasional Kementerian Pertahanan di Jakarta Rp290 miliar, Jembatan Grindulu di Jawa Timur Rp205 miliar, dan Kantor SKPD Riau di Riau Rp203 miliar.

Indrajaja mengatakan, pada awalnya perseroan fokus pada pengerjaan infrastruktur pengairan seperti bendungan dan irigasi. Ke depannya, perseroan akan semakin aktif dalam menggarap proyek infrastruktur lainnya.

"Kami sekarang juga masuk pada pembangunan jalan, jembatan, dermaga, *airport*, gedung, dll. Kami akan meluas kepada pengembangan infrastruktur lainnya," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

12. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 08 DESEMBER 2015 SEBANYAK 395 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 395 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perbaikan Sootblower 011F-101A Area FOC II PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Pengadaan Tube Boiler #2 - Pemilik Proyek : PJB UBJOM PLTU Pacitan.
3. Rental Call Out Container Services - Pemilik Proyek : Conocophillips Indonesia Inc Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 08 Desember 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION